KELES STANSIYASI



1. UMUMIY MA’LUMOT

Keles stansiyasi — 3-klass yuk stansiyasi.

Asosiy vazifalari:

- yuklarni qabul qilish va jo‘natish;
- vagonlarni yuk ortish-tushirish operatsiyalariga tayyorlash;
- yuk ortish va tushirish ishlarini tashkil etish;
- vagonlarning stansiya hududidagi harakatini va texnologik jarayonlarni muvofiqlashtirish;
- korxonalarning shoxobcha temir yo‘llari bilan o‘zaro ishini ta’minlash;
- yuk tashish jarayonida temir yo‘l infratuzilmasidan samarali foydalanishni tashkil etish.

2. JOYLASHUV

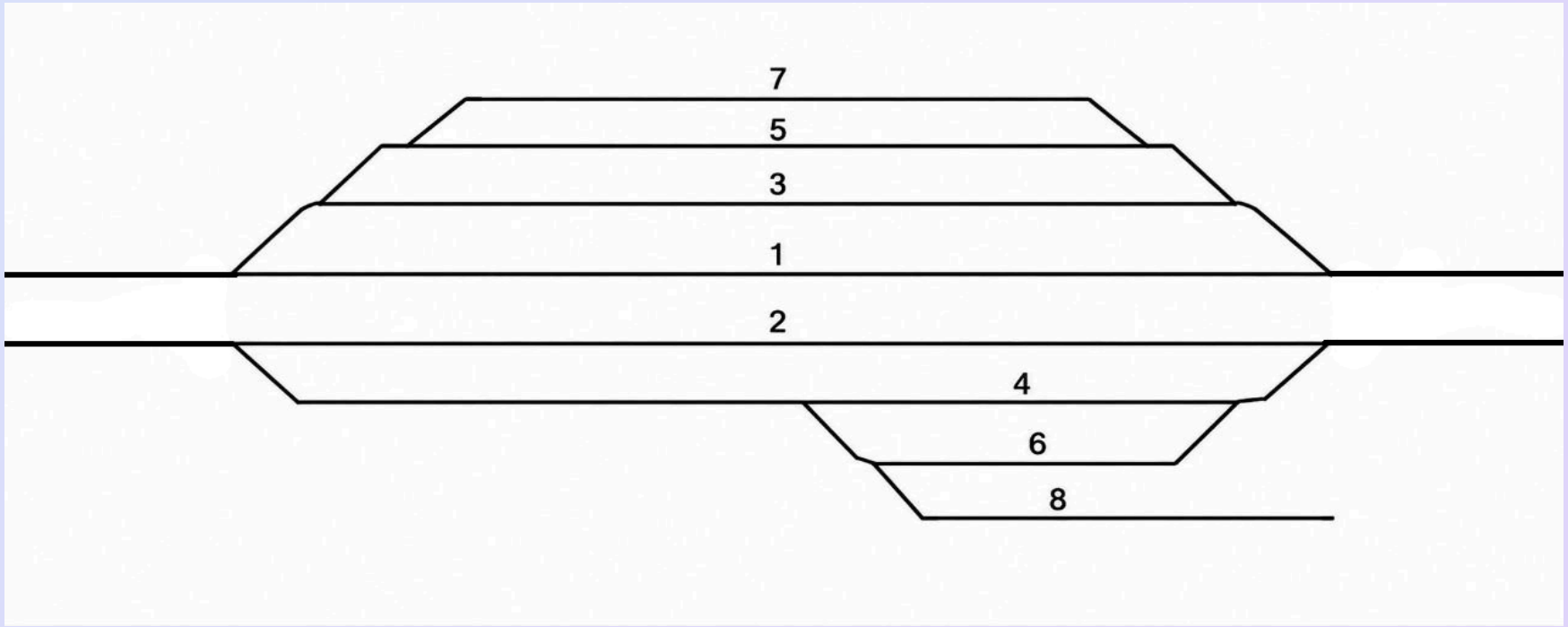
- KELES STANSIYASI LOKATSIYASI 41.4066486 X 69.2049936,19
- KELES STANSIYASI



3. INFRASTRUKTURA

- Keles stansiyasi 6 ta qabul jo’natish yo’llaridan iborat

1-yo‘l — 850 m
2-yo‘l — 698 m
3-yo‘l — 850 m
4-yo‘l — 550 m
5-yo‘l — 721 m
6-yo‘l — 250 m
7-yo‘l — 721 m



Jami uzunligi — 4 640 m

4. YUK TURLARI

- Keles stansiyasida asosan un ,bo’g’doy ,dsp ,kepak ,arpa ,yog’ ,shakar va boshoqli mahsulotlar import qilinadi









5. YUK ORTISH

- 1. Vagonni yuk ortishga tayyorlash

Yuk ortishdan oldin:

vagon raqami tekshiriladi; vagonning texnik va tijorat holati ko‘riladi; pol, devor, tom va eshiklarning holati tekshiriladi; vagon ichida begona yuk yoki chiqindi bo‘lmasligi kerak; vagon yukning ushbu turi uchun yaroqli ekanligi aniqlanadi; zarur hollarda vagonning tozaligi va quruqligi tekshiriladi.

2. Yukni vagonga joylashtirish

Yukning turi va og‘irligiga qarab joylashtiriladi.

Bunda: yuk vagon bo‘ylab imkon qadar bir tekis taqsimlanadi; vagonning o‘q va yuk ko‘tarish me’yorlari hisobga olinadi; yukning bir tomonga siljib ketishiga yo‘l qo‘yilmaydi; eshiklarning ochilishiga xalaqit beradigan tarzda yuk joylashtirilmaydi; zarur bo‘lsa yuk maxsus moslamalar bilan mahkamlanadi.

Yuk ortish

- 3. Yukni mahkamlash
- Tashish vaqtida yuk siljimasligi uchun yukning turiga qarab: taxtachalar; tirgaklar; sim; bog‘lovchi vositalar; boshqa belgilangan mahkamlash moslamalari qo‘llanilishi mumkin.
- 4. Yuk ortilgandan keyin
- Yuk ortish tugagach: yukning joylashuvi tekshiriladi; yukning mahkamlanganligi tekshiriladi; vagon eshiklari yopiladi; zarur hollarda eshiklar plombalanadi; plombaning raqami qayd qilinadi; yuk hujjatlaridagi ma’lumotlar bilan vagon ma’lumotlari solishtiriladi.

6. YUK TUSHIRISH

1. Vagonni tushirishga tayyorlash
Yuk tushirishdan oldin:
• vagonning raqami tekshiriladi;
• plombalar (muhrlar) tekshiriladi;
• plombaning butunligi va raqami hujjatlardagi ma’lumot bilan solishtiriladi;
• vagon eshiklari va yukning tashqi holati ko‘zdan kechiriladi;
• zarur hollarda tijorat ko‘rigi o‘tkaziladi.
Agar plomba buzilgan, yo‘q yoki hujjatlarga mos kelmasa, yukni tushirishdan oldin belgilangan tartibda dalolatnoma rasmiylashtirilishi kerak.
2. Eshiklarni ochish
Vagon eshigi xavfsizlik talablariga rioya qilgan holda ochiladi. Eshik ochilganda yukning siljib ketgan yoki eshikka tiralgan bo‘lishi mumkinligi hisobga olinadi.
Muhim: eshikni birdaniga keskin ochish mumkin emas, chunki yuk bosimi natijasida yuk tushib ketishi yoki xodim jarohatlanishi mumkin.

Yuk tushirish

- **3. Yukni tushirish**
- Yukning turiga qarab:
  - qo‘lda; avtokar; forklift; kran; boshqa yuk ortish-tushirish mexanizmlari yordamida tushiriladi.
- Tushirish vaqtida yukning butligi, miqdori va qadoqlanish holati nazorat qilinadi.
- **4. Yuk tushirilgandan keyin**
- Tushirish tugagach: vagonda yuk qoldiqlari bor-yo‘qligi tekshiriladi;
  - vagon ichki holati ko‘riladi; eshiklar yopiladi; zarur bo‘lsa vagon tozalanadi;
  - aniqlangan kamchiliklar tegishli hujjatlarda qayd etiladi.

7. OMBORLAR

- Omborlarning asosiy turlari

Yopiq omborlar

Yog‘ingarchilik va tashqi ta’sirlardan himoyalanishi kerak bo‘lgan yuklar saqlanadi.

Masalan: qadoqlangan mahsulotlar, oziq-ovqat, maishiy tovarlar va boshqalar.

Ochiq omborlar

Atmosfera ta’siridan zarar ko‘rmaydigan yuklar saqlanadi.

Masalan: metall, temir konstruksiyalar, ayrim qurilish materiallari.

Yarim ochiq omborlar

Usti yopiq, yon tomonlari qisman ochiq bo‘ladi.

Yog‘ingarchilikdan himoyalash kerak bo‘lgan, lekin doimiy yopiq joy talab qilmaydigan yuklar uchun ishlatiladi

Omborlar

- 📦 Omborda bajariladigan asosiy ishlar
- yukni qabul qilish; yukni hujjatlar bo‘yicha tekshirish;
- yukni omborga joylashtirish; yukni saqlash; yukni vagonga ortish;
- vagondan yukni tushirish; yukning miqdori va holatini nazorat qilish;
- yukni topshirish.
- □ Yukni omborga joylashtirishda
- Yuklar shunday joylashtirilishi kerakki: yuklar aralashib ketmasligi; yukga zarar yetmasligi; yo‘laklar ochiq qolishi; yukni olish va ortish-tushirish qulay bo‘lishi; yong‘in xavfsizligi talablariga rioya qilinishi; og‘ir yuklar xavfsiz va barqaror joylashtirilishi kerak.

8. ELEKTRON TAROZI

- Elektron tarozi — yuk yoki boshqa mahsulotning og‘irligini elektron tarzda aniqlash uchun ishlatiladigan o‘lchov qurilmasi. Temir yo‘lda u yuklarni qabul qilish, ortish-tushirish va hujjatlarni rasmiylashtirishda muhim ahamiyatga ega.
- 🚂 Temir yo‘lda elektron tarozidan foydalanish
- Elektron tarozida: yukning sof og‘irligi (нетто); yuk bilan idish yoki vagonning umumiy og‘irligi (брутто); bo‘sh vagon yoki idishning og‘irligi (тара) aniqlanishi mumkin.
- Asosiy hisob: Брутто − Тара = Нетто

Tortishdan oldin

- tarozining sozligi tekshiriladi; tarozi nol holatida ekanligi tekshiriladi; yuk yoki vagon taroziga to‘g‘ri joylashtiriladi; belgilangan tortish me’yorlariga rioya qilinadi; kerak bo‘lsa tarozining metrologik tekshiruvi va plombalari nazorat qilinadi.

9. SHOXOBCHA TEMIR YO‘LLARI

Korxona	Shartnoma	Yo‘l soni	Uzunligi	Bir vaqtda vagon	Ortish/tushirish fronti	Asosiy yuk	Mexanizm
OOO “HAYOT XUSNI”	№503 30.09.2024–18.01.2029	1	892 m	5	1	Kungaboqar pistasi, yog‘ mahsuloti	Elektron tarozi
OOO “SADIKOV IZZAT”	№607 10.06.2025–10.06.2030	2	148 m	11	6	Un mahsulotlari	Yo‘q
OOO “STANDART PLIT”	№1295 01.05.2025–01.05.2030	2	892 m	16	25	DSP-MDF	Avtoyuklagich
XK “XOLMURODOV F A”	№1241 17.06.2024–17.06.2029	2	800 m	5	17	Yog‘och mahsulotlari, DSP-MDF	Yo‘q
OOO “AGROFIRMA MEHNAT”	№210 30.09.2024–30.09.2029	2	2560 m	9	14	Bug‘doy, arpa	Elevator, avtoyuklagich
DP “FOZILXON FAYZ”	№25 30.09.2024–03.03.2029	2	3470 m	18	9	Oziq-ovqat mahsulotlari	Yo‘q

9 SHOXOBCHA TEMIR YO‘LLARI

Korxona	Shartnoma	Yo‘l soni	Uzunligi	Bir vaqtda vagon	Ortish/tushirish fronti	Asosiy yuk	Mexanizm
OOO “OGNEUPOR”	№413 12.11.2025–12.11.2030	2	2000 m	16	7	G‘isht, ogneupor	Kran
OOO “TSB”	№776 25.02.2024–25.02.2029	2	2389 m	10	13	Un mahsulotlari	Kran
OOO “OQNOR DON SAVDO”	№998 12.04.2024–12.04.2029	1	248 m	7	7	Bug‘doy mahsulotlari	Kran, avtoyuklagich
OOO “FLOAR ASIA	№1244 10.06.2024–10.06.2029	1	100 m	6	6	Oziq-ovqat mahsulotlari	Yo‘q
OOO ”RIGHT TO WIN	№1221 14.10.2024–14.10.2029	1	136 m	8	8	Oziq-ovqat mahsulotlari	Avtoyuklagich

9. SHOXOBCHA TEMIR YO‘LLARI — UMUMIY KO‘RSATKICHLAR

Manbada keltirilgan ma’lumotlar asosida:

- Shoxobcha yo‘llari mavjud korxonalar — 12 ta
- Shoxobcha yo‘llarining umumiy soni — 19 ta
- Shoxobcha yo‘llarining jami uzunligi — 14 311 m
- Bir vaqtda uzatiladigan vagonlar bo‘yicha ko‘rsatilgan maksimal ko‘rsatkich — 18 ta
- Yuk ortish va tushirish frontlari bo‘yicha jami ko‘rsatilgan son — 116 ta

Izoh: yuqoridagi ko‘rsatkichlar ilova qilingan manbadagi ma’lumotlar asosida jamlandi; shartnoma muddatlari ham manbada qanday ko‘rsatilgan bo‘lsa, shunday berildi.

10. TEXNIKALAR

- 1. Avtokar / forklift

qutilar; palletlar; yashiklar; qoplangan yuklar; donali yuklarni ortish va tushirishda ishlatiladi.

- 2. Kran

Kran yordamida: og‘ir yuklar; metall konstruksiyalar; temir buyumlar; konteynerlar; uzun o‘lchamli yuklar ko‘tariladi va joylashtiriladi.

- 3. Avtokran
- Temir yo‘l stansiyalarida og‘ir yuklarni vagondan tushirish yoki vagonga ortishda qo‘llanadi.

TEXNIKALAR

- 4. Konteyner ortish-tushirish texnikasi
- Konteynerlarni: vagondan tushirish; vagonga ortish; avtomobildan tushirish; vaqtincha saqlash joyiga qo‘yish uchun ishlatiladi.
- 5. Lentali konveyer
- Ko‘proq :don; ko‘mir;qum;shag‘al;boshqa sochiluvchan yuklarni uzluksiz tashishda ishlatiladi.
- 6. Ekskavator va yuklagich
- Sochiluvchan yoki qurilish yuklarini ortish-tushirishda ishlatiladi. Masalan, qum, shag‘al, tuproq va ayrim boshqa materiallar. Ortish-tushirishda xavfsizlikIsh boshlashdan oldin:
- texnikaning sozligi → yukning og‘irligi → yukni ko‘tarish qobiliyati → yukning joylashuvi → xavfsizlik zonasi tekshiriladi.

11. HAMKOR KORXONALAR

Keles stansiyasida quyidagi katta korxonalar yuk ortish va tushirish bilan shug’ulanadi

OGNEUPOR , FLOAR ASIA , KRUPASNAB, AGRO GRAIN EXPORT, RIGHT TO WIN ,DELSTAR, LIGNARTIS, IMRON BIZNESMAN, KIFTI OB BARAKA CHORVA, KARIMAX SERVICE, NAFIS WHITE FLOUR, SILVER FLOURS, NOBEL TRADE VA HOKOZO

12. TARIF VA IMTIYOZLAR — 2026 YIL

2026 yil 1 yanvardan 31 dekabrgacha:

• Import qatnovida suyultirilgan gaz (GNG kodi 2711) tashishda Keles eksport stansiyasi hamda Qoraqalpog‘iston eksport chegara stansiyalaridan 300 km va undan yuqori masofada joylashgan “O‘zbekiston temir yo‘llari” AJ stansiyalariga tashishda TP UTI ning stavkalariga 0,75 kamaytiruvchi koeffitsiyent qo‘llaniladi.

• Kamaytiruvchi koeffitsiyentlarni qo‘llash shartlari mos kelgan holatlarda: chegirma miqdori har xil bo‘lsa — eng yuqorisi; chegirma miqdori teng bo‘lsa — bittasi qo‘llaniladi.

12. TARIF VA IMTIYOZLAR — YUKLAR BO‘YICHA

2026 yil 1 yanvardan 31 dekabrgacha TP UTI ning 1.8-bandida ko‘rsatilgan tashuvlarga vagon va konteyner tegishliligidan qat’i nazar import qatnovida quyidagi koeffitsiyentlar qo‘llaniladi:

• GNG kodi 1006; iste’mol kartoshkasi (GNG kodi 0701); shakar (GNG kodlari 1701, 1702); o‘simlik moyi (GNG kodlari 1507–1510, 1512–1518); parranda go‘shti (GNG kodi 0207); kungaboqar urug‘i (GNG kodi 1206); bug‘doy (GNG kodi 1001) — 0,50.

• Ushbu ro‘yxatdan tashqari 1-bandda ko‘rsatilgan barcha turdagi yuklar uchun — 0,67.

• Kamaytiruvchi koeffitsiyentlar bir nechta shartga mos kelganda, hujjatdagi qoidaga ko‘ra chegirmasi yuqoriroq bo‘lgan koeffitsiyent qo‘llanadi; teng bo‘lsa — bittasi qo‘llanadi.

12. TARIF VA IMTIYOZLAR — GALABA EKSPORT YO‘NALISHI

2026 yil 1 yanvardan 31 dekabrgacha import qatnovida yuklarni “Galaba” eksport chegara stansiyasi orqali olib kirib, “O‘zbekiston temir yo‘llari” AJ stansiyalariga tashishda, tashish masofasiga qarab:

- 600 km gacha — 0,70
- 601–800 km — 0,60
- 801 km va undan yuqori — 0,50

Kamaytiruvchi koeffitsiyentlarni qo‘llash shartlari hujjatda ko‘rsatilgan tartibda amalga oshiriladi.

12. TARIF VA IMTIYOZLAR — QO‘LLANILMAYDIGAN HOLATLAR

Taqdim etilgan hujjatda ayrim tashuvlar uchun yuqoridagi 1 va 2-band shartlari qo‘llanmasligi ko‘rsatilgan:

- GNG kodlari 1001, 3901, 3902, 2729 bo‘lgan yuklar;
- pochta-bagajli vagonlarda tashish;
- ochiladigan va ochilmaydigan tashish qurilmalari.

Aniq tarif hisob-kitobida tegishli hujjatning amaldagi shartlari asos qilib olinadi.

12. TARIF VA IMTIYOZLAR — EKSPORT TASHUVLARI

Eksport qatnovida, bojxona chegarasi orqali tashishda, tegishli bojxona hujjatlarida bojxona rejimi to‘g‘risidagi ma’lumot mavjud bo‘lgan holatlarda TP UTI stavkalariga quyidagi koeffitsiyentlar ko‘rsatilgan:

Universal vagonlarda 5-son jadval stavkalari:

- 0–110 km — 0,40
- 111–130 km — 0,38
- 131–160 km — 0,36
- 161–180 km — 0,35
- 181–230 km — 0,34
- 231–500 km — 0,33
- 501–2450 km — 0,34